



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO

Mirosław Sekuła

Katowice, dnia 25 marca 2014 r.

KT-RD.8010.00009.2014.MAC
KT-RD.KW-00594/14

Pan
Janusz Buzek
Radny Sejmiku Województwa
Śląskiego

Szanowny Panie Radny!

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 lutego 2014 r. dotyczące drogi wojewódzkiej nr 941 uprzejmie informuję, iż w chwili obecnej nie przewiduje się zwiększenia środków finansowych na zadanie: „Przebudowa DW 941 od obwodnicy m. Ustroń do DW 942” ujęte w Mandacie Negocjacyjnym Województwa Śląskiego z 17.12.2013 r. w propozycjach projektów kluczowych planowanych do realizacji ze środków RPO WSL 2014-2020 – POZIOM REGIONALNY.

Przebudowa przedmiotowej drogi wojewódzkiej z wykorzystaniem koncepcji przebudowy na odcinku Ustroń Polana – Wisła Oblaziec (skrzyżowanie z drogą powiatową nr S 2671 – droga na Jawornik) z roku 2006, która zakłada w poszczególnych wariantach budowę drogi w nowym śladzie w całości lub w części, wiązałaby się z bardzo dużymi kosztami, związanymi oprócz robót budowlanych również z kwestią wykupu nieruchomości pod planowany pas drogowy. W związku z powyższym nie podjęto dalszych działań w celu wykorzystania opracowanej koncepcji do realizacji przebudowy ww. drogi wojewódzkiej.

Zostanie jednak przeanalizowana możliwość wykorzystania przedmiotowej koncepcji dla potrzeb przeprowadzenia postępowania środowiskowego.

Zadania drogowe ujęte w Mandacie Negocjacyjnym będą na bieżąco monitorowane w zakresie stopnia przygotowania do rozpoczęcia robót budowlanych. Dopiero wyniki z tego monitoringu oraz wyniki analizy dokumentacji, o której mowa powyżej stanowiąc będą podstawę do ewentualnej weryfikacji szacunkowych kosztów, określonych obecnie w Mandacie Negocjacyjnym.

Odnosnie kwestii budowy nad drogą wojewódzką nr 941 trzech wiaduktów kolejowych w ramach rewitalizacji linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Golezów – Wisła Głębcie chciałbym poinformować, że na dzień dzisiejszy nie został określony przez PKP PLK S.A., która ma realizować powyższe zadanie, ostateczny zakres rzeczowy ww. rewitalizacji, więc trudno określić, czy budowa tych wiaduktów będzie możliwa do realizacji w ramach rewitalizacji wyżej wymienionych linii kolejowych.

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice
tel. +48 (32) 207 82 89
fax +48 (32) 207 82 91
marszal@slaskie.pl
www.slaskie.pl

Z poważaniem
sekula M.