



**MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Podsekretarz Stanu

**Andrzej Massel**

TI2 KS-0781-114/2012

Warszawa, dnia 27 marca 2012 roku

**Sz. Pan  
Janusz Buzek  
Radny Sejmiku  
Województwa Śląskiego**

*Szanowny Panie!*

w związku z wpływieniem do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Pańskiego pisma z dnia 12 marca 2012 roku w sprawie **inwestycji w infrastrukturę kolejową w Województwie Śląskim**, poniżej przedstawiam odpowiedzi na zawarte w nim pytania.

**Ad.1. Czy jeśli pieniądze, które Unia Europejska przeznaczyła na kolej pozostaną w gestii kolei, można spodziewać się prac rewitalizacyjnych na liniach kolejowych położonych na terenie Województwa Śląskiego?**

Propozycja złożona w Komisji Europejskiej przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego dotycząca przesunięcia na projekty drogowe 1,2 mld EUR środków unijnych zarezerwowanych na realizację projektów kolejowych została podjęta po dokonaniu szczegółowej analizy stopnia zaawansowania rzeczowego i finansowego projektów kolejowych przewidzianych do wsparcia w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Wniosek o modyfikację Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w zakresie przeniesienia środków w wysokości 1,2 mld EUR z priorytetu VII – Transport przyjazny środowisku do priorytetu VI – Drogowa i lotnicza sieć TEN-T został złożony do Komisji Europejskiej w połowie 2011 roku. W chwili obecnej Komisja Europejska analizuje zgłoszoną przez stronę polską propozycję, a ostateczna decyzja w tej sprawie zostanie podjęta prawdopodobnie pod koniec I kwartału 2012 roku.

Podkreślenia wymaga fakt, iż brak zgody Komisji Europejskiej na wykorzystanie kwoty 1,2 mld EUR na realizację inwestycji w sektorze drogowym nie oznacza utraty tych środków. Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej we współpracy z Ministerstwem Rozwoju Regionalnego podjęło kroki zmierzające do minimalizacji ryzyka utraty środków przeznaczonych dla Polski z Funduszu Spójności, a tym samym zapewnienia jak największej absorpcji środków przeznaczonych na sektor kolei. W 2011 roku rozpoczęły się równoległe rozmowy z Komisją Europejską dotyczące możliwości objęcia dofinansowaniem w ramach obecnego okresu programowania rewitalizacji linii kolejowych, w wyniku czego został uzgodniony rodzaj i zakres dokumentów niezbędnych do wnioskowania o środki unijne. Na podstawie tych uzgodnień wybrano osiem przedsięwzięć, wśród których priorytetami będą prace na: linii kolejowej nr 132 odcinek Błotnica Strzelecka – Opole Groszowice, linii kolejowej nr 1 odcinek Koluszki – Częstochowa, linii kolejowej nr 61 odcinek Częstochowa – Fosowskie, linii kolejowej nr 353 odcinek Inowrocław – Jabłonowo Pomorskie oraz na 200 przejazdach kolejowych. Łączny szacunkowy koszt tych inwestycji będzie wynosił około 2 mld zł.

**Ad.2. W jakich realnych terminach zostaną wyremontowane lub przebudowane linie kolejowe:**

- **Pszczyna – Żory – Rybnik,**
- **Rybnik – Chałupki (granica z Republiką Czeską),**
- **Czechowice – Oświęcim – Trzebinia (linia leżąca pomiędzy Województwem Śląskim i Małopolskim, która po remoncie oprócz poprawy oferty pociągów regionalnych i towarowych znacznie usprawniłaby komunikację między Krakowem a Wiedniem, czy Praga),**
- **Chybie – Wisła (linia, którą turyści z całego kraju mogą dojechać w Beskidy),**
- **Bielsko-Biała – Cieszyn?**

W przyjętym uchwałą Rady Ministrów z 7 listopada 2011 roku „Wieloletnim Programie Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015” ujęto 118 zadań priorytetowych, dobranych z punktu widzenia potrzeb społeczeństwa oraz gospodarki w skali kraju, regionu i kontynentu, których realizacja zwiększy możliwości wykorzystania położenia geograficznego Polski, wpłynie na poprawę międzynarodowej wymiany handlowej, stworzy dodatkowe warunki dla przyciągania kapitału i zwiększania mobilności. Wzmocni przy tym spójność społeczną, gospodarczą i terytorialną oraz przyniesie wyższą jakość w kolejowych przewozach towarowych i pasażerskich.

Do priorytetowych inwestycji realizowanych na liniach kolejowych w ramach „Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015” należą:

- modernizacja ciągu kolejowego E 65 na odcinku z Warszawy do Trójmiasta;
- pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce w korytarzu E 30 na odcinku Legnica – Węglińiec – Bielawa Dolna;
- modernizacja linii kolejowej E 30 na odcinku z Katowic do Rzeszowa;
- modernizacja linii kolejowej nr 8 Warszawa – Radom;
- modernizacja linii kolejowej E 75 na odcinku Warszawa – Sadowne;
- modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań – Krzyż;
- modernizacja 335 km torów na CMK pomiędzy Warszawą a Katowicami i Krakowem;
- zakończenie budowy łącznicy do lotniska Okęcie w Warszawie;
- realizacja projektów istotnych dla poszczególnych województw, np. rewitalizacja i modernizacja tzw. „kościernickiego korytarza kolejowego”, modernizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Kostrzyn, modernizacja linii nr 18 łączącej Toruń z Bydgoszczą;
- realizacja zadań inwestycyjnych mających na celu wyeliminowanie miejscowych ograniczeń prędkości, np. udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska;
- przebudowa przystanku Warszawa Stadion dla poprawy funkcjonowania węzła warszawskiego, w tym zapewnienie dobrego połączenia ze Stadionem Narodowym.

Inwestycje o których Pan wspomina w swoim piśmie nie są ujęte w „Wieloletnim Programie Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015”, więc nie przewiduje się na nich remontów lub modernizacji w tej perspektywie finansowej.

Jednakże pragnę poinformować, iż w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej przeprowadzane są analizy pod kątem możliwości realizacji w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko rewitalizacji linii nr 158 Chałupki – Rybnik oraz nr 148 Rybnik – Żory – Pszczyna.

Poza tym, stan pozostałych linii kolejowych wymienianych przez Pana, czyli linii nr 93 Czechowice – Oświęcim – Trzebinia, linii nr 191 Chybie – Wisła i linii nr 190 Bielsko-Biała – Cieszyn, można było by poprawić, gdyby władze województwa śląskiego wzorem innych województw włączyły projekty ich modernizacji do Regionalnego Programu Operacyjnego.

*Z poważaniem*  
*[Podpis]*