



Katowice, 20 czerwca 2011

ZN-TK.0003.2.1.2011

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO

Adam Matusiewicz

Pan
Janusz Buzek
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 30.05.2011 informuję jak niżej.

W odpowiedzi na pkt1 informuję, że na chwilę obecną trwają prace mające na celu wypracowanie takiej oferty na kolejowe przewozy pasażerskie, która będzie korzystna dla pasażerów, a jednocześnie nie może wykraczać poza rzeczywistość budżetową, w której się poruszamy.

Przyjęte założenia to:

- 1) podstawą do opracowania nowego rozkładu 2011/2012 jazdy jest rozkład obowiązujący od 1 marca 2011 r. wraz z późniejszymi zmianami wynikającymi z przekazania części pracy eksploatacyjnej do spółki Koleje Śląskie,
- 2) podzielenie realizacji pracy przewozowej na spółki Koleje Śląskie, Przewozy Regionalne,
- 3) rozpięcie przetargu na wyłączenie z obecnej oferty spółki Przewozy Regionalne linii kolejowych lub tras pociągów i powierzenie ich realizacji przewoźnikowi, którego oferta będzie najbardziej korzystna,
- 4) rozszerzenie oferty wynikać będzie z udokumentowanej frekwencji bądź badań ruchu określających spodziewany potok podróży oraz znajdować potwierdzenie w prognozowanym zwiększeniu przychodów,
- 5) zmniejszenie oferty może nastąpić jedynie w przypadku udokumentowanego pomiarem frekwencji braku zainteresowania danym pociągiem,
- 6) czynny udział społeczności regionu w procesie opracowywania rozkładu jazdy.

W obowiązującym rozkładzie jazdy 2010/2011, Przewozy Regionalne sp. z o.o. w ramach umów okresowych świadczą usługi przewozowe na trasach (liniach):

- a. Linia 101/102 odc. Gliwice – Katowice – Częstochowa-Widzów Teklinów – (Radomsko) – il. poc.w rj 123/121
- b. Linia 105 odc. Katowice – Sławków- (Kozłów, Sędziszów) – il. poc. w rj16/16;

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice
tel. +48 (32) 207 82 89
fax +48 (32) 207 82 91
marszal@slaskie.pl
www.slaskie.pl



- c. Linia 109 odc. Częstochowa – Koniecpol – (Kielce) – il. poc. w rj 15/16;
- d. Linia 137 odc. Żywiec-Pewel Wielka – (Sucha Beskidzka) – il. poc. w rj10/10;
- e. Linia 139 odc. Bielsko Biała – Kozy Zagroda – (Wadowice) – il. poc. w rj12/12;
- f. Linia 140 odc. Katowice / Dabrowa Górnicza Zabkowice – Jaworzno Ciężkowice – (Kraków) – il. poc. w rj 24/24;
- g. Linia 146 Katowice – Wisła Głębcze – Katowice – il. poc. w rj.12/12;
- h. Linia 149 odc. Katowice – Nowy Bieruń – (Oświęcim) – il. poc. w rj13/16;
- i. Linia 150/147 odc. (Oświęcim) – Dankowice – Czechowice Dziedzice-Zebrzydowice – Cieszyn- il. poc. w rj 45/45;
- j. Linia 151/152 Katowice – Bielsko Biała – Żywiec – Zwardoń - il. poc. w rj 66/34;
- k. Linia 151 Tychy Miasto – Sosnowiec Gł. – Tychy Miasto - il. poc. w rj 66/34;
- l. Linia 153/155 odc. Katowice – Rybnik – Chałupki/Racibórz - il. poc. w rj 58/59;
- m. Linia 154 odc. Pszczyna – Rybnik – (Kędzierzyn Koźle) - il. poc. w rj 16/16;
- n. Linia 160 odc. Chałupki-Racibórz – Kuźnia Raciborska – (Kędzierzyn Koźle) - il. poc. w rj 26/26;
- o. Linia 166 Gliwice-Bytom – Gliwice - il. poc. w rj 22/8;
- p. Linia 170 odc. Tarnowskie Góry – Borowiany – (Opole Gł.) - il. poc. w rj8 /8;
- q. Linia 173 odc. Częstochowa – Cykarzew – (Chorzew Siemkowice) - il. poc. w rj 4/4;
- r. Linia 175 odc. Częstochowa – Lubliniec – Pawonków – (Opole Gł.) - il. poc. w rj 20/20;
- s. Linia 180 odc. Tarnowskie Góry – Kalety – Krzepice – (Janinów) / Kalety – Lubliniec – Sieraków Śl. – Kluczbork - il. poc. w rj 35/33;
- t. Linia 220 odc. Gliwice – Pyskowice – Kotulin – (Opole Gł.) - il. poc. w rj 44/44;

Koleje Śląskie Sp. z o.o. planują świadczenie usług przewozowych w ramach obecnego rozkładu jazdy 2010/2011 od 01.10.2011 r. na linii 101/102 Gliwice – Katowice – Częstochowa.

Tworzenie planu połączeń kolejowych jest na chwilę obecną bardzo trudne i złożone. Wiąże się z dużą ilością zaplanowanych przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe zamknięć torowych (dokładne dane *Wykaz zamknięć torowych w okresie obowiązywania rozkładu jazdy 2011/2012 objętych planowaniem*).

W ciągu czterech lat obowiązywania umowy ze spółką Przewozy Regionalne wielkość dofinansowania podwoiła się.

W roku 2008 województwo śląskie przekazało kwotę ok.83 mln zł, a w roku 2011 spółka wnioskuje o ponad 150 mln zł. Zarząd Województwa podjął decyzję o przeprowadzeniu audytu w Śląskim Zakładzie Przewozów Regionalnych, aby skontrolować poprawność działań, podejmowanych decyzji, a co za tym idzie wielkości kosztów i przychodów związanych z realizacją zadania publicznego, polegającego na świadczeniu usług w zakresie pasażerskich, kolejowych przewozów regionalnych, które jest objęte dofinansowaniem przez województwo śląskie.

Na województwo zgodnie z nową ustawą o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. zostały nałożone nowe obowiązki i zadania. Jednym z nich jest opracowanie planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego. Plan ten zawierać będzie :

- sieć komunikacyjną, na której planowane jest wykonywanie przewozów (w tym przewozy kolejowe);
- prognozy potrzeb przewozowych;
- przewidywane finansowanie usług przewozowych;
- wybór rodzaju środków transportu;

- zasady organizacji rynku przewozowego;
- określenie porządanego standardu usług przewozowych;
- przewidywany sposób organizacji systemu informacji dla pasażera;
- kierunki rozwoju.

Oczekując na zatwierdzenie projektu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego przygotowuje materiały i dane, które zgodnie z wytycznymi winny znaleźć się w planie transportowym, dotyczy to również planów kolejowych, czyli tras pociągów. Na obecnym etapie prac trudno jest określić, w jakim czasie po opublikowaniu planu transportowego opracowanego przez Ministra Infrastruktury będzie można przedstawić plan transportowy do zatwierdzenia sejmikowi województwa.

W odpowiedzi na pkt2, pkt3, pkt4 i pkt6 informuję, że na obszarze województwa śląskiego w rozkładzie jazdy 2011/2012 spółka Koleje Śląskie planuje realizację przewozów na trasach:

- Częstochowa – Katowice – Gliwice
- Sosnowiec – Katowice – Tychy Miasto
- Bytom – Gliwice .

Spółka Koleje Śląskie będzie realizowała przewozy za pomocą nowoczesnych jednostek kolejowych typu Elf i Flirt, będących własnością województwa śląskiego. Dodatkowo otrzymała zgodę Zarządu Województwa na zawieranie umów skutkujących zaciąganiem przez Spółkę zobowiązań w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę w formie leasingu 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych. Spółka podejmuje również starania w zakresie pozyskania używanego taboru niskopojemnego, co może stanowić wyjście ku Pana oczekiwaniom w tym zakresie. Ze względu jednak na trwające rozmowy handlowe, szczegóły zakupów znane będą w terminie późniejszym.

Nie jest naszym zamiarem dzielenie województwa na rejony lepsze i gorsze, ale ze względu na swoje parametry linia Częstochowa – Katowice – Gliwice została wytypowana jako linia na której ww. jednostki mogą być wykorzystane w sposób najbardziej racjonalny - na co wskazują badania potoków pasażerskich i warunki techniczne linii.

Jak już zostało wyjaśnione w piśmie z dnia 14.04.2011 r. sygn.ZN-TK.003.2.2011 powstawanie nowych linii kolejowych i przebudowa już istniejących w celu dostosowania do standardów KPD UE to jedno z zadań Ministerstwa Infrastruktury.

Województwo w swoim budżecie nie ma wolnych środków finansowych , które można przeznaczyć na restrukturyzację linii kolejowych. Ściśle współpracujemy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie modernizacji linii kolejowych - przykładem niech będzie budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji śląskiej. Województwo Śląskie czyni starania aby w kolejnym finansowaniu w ramach RPO WSL 2014-2020 w części związanej z modernizacją, remontami linii kolejowych zostały umieszczone linie kolejowe na terenie województwa śląskiego. W czerwcu 2011 roku Województwo Śląskie zwróciło się do Ministra Infrastruktury Pana Cezarego Grabarczyka o umieszczenie na liście projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko propozycji projektu Województwa pn: „Dostawa elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych w katowickim obszarze metropolitalnym – 6 sztuk”. Zgłoszony projekt zakłada integrację wielu środków transportu w wydajny i efektywny ekonomicznie system transportowy, tym samym zapewniając możliwość przemieszczania mieszkańców województwa pomiędzy skrajnymi miastami katowickiego obszaru metropolitalnego. Projekt pozwala zatem na stymulowanie dynamicznego rozwoju regionu, a jednocześnie osiągnięcie celu jakim

jest zwiększenie udziału przyjaznego środowisku transportu publicznego w obsłudze mieszkańców katowickiego obszaru metropolitalnego. Jednocześnie informujemy, że w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 istniała możliwość dofinansowania projektów polegających na przebudowie i remoncie linii infrastruktury kolejowej (regionalna sieć kolejowa), której maksymalna wartość inwestycji wynosiła 40 mln zł. Jednakże ze względu na wyczerpanie całej alokacji (m.in. zakup 13 pojazdów trakcyjnych) dostępnej w ramach działania 7.2. Transport publiczny nie istnieje możliwość finansowania tego typu działań w ramach RPOWSL na lata 2007 – 2013.

W odpowiedzi na pkt5 informujemy, że Urząd Marszałkowski wystąpił do PKP Polskie Linie Kolejowe z prośbą o przekazanie danych, w tym kosztów jakie PKP PLK musiałyby ponieść, aby linia 190 oraz linia 169 mogły być konkurencyjne do transportu drogowego. PKP Polskie Linie Kolejowe poinformowały, iż wymaga to dużych nakładów finansowych, prace jakie należy wykonać to m.in. wymiana podkładów drewnianych (ok.1500 sztuk), wymiana podkładów betonowych (ok.500 sztuk) oraz wymiana szyn (ok. 500 mb) - wpływy z udostępnienia ww. linii przewoźnikom stanowią 10% kosztów ponoszonych na ich utrzymanie.

Jesteśmy świadomi, że nasza oferta przewozowa nie zadowoli wszystkich podróżnych. Ilość połączeń jakie są codziennie uruchamiane z wielu powodów jest niższa od oczekiwań. Władze województwa śląskiego przyjęły najbardziej optymalny wariant połączeń kolejowych - mających zapewnienie, który pozwoli na wygenerowanie jak najmniejszego deficytu.

MARSZAŁK WOJEWÓDZTWA

Włocławek

Kierownik Referatu
Transportu Kolejowego

Reposhe
Janusz Pogoda
15.06.11

15.06.11