



**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TK3js-0530-102(2)/2013

ESOD: 104542/13

Warszawa, dnia 13 września 2013 roku.

**Pan Janusz Buzek  
Radny Sejmiku  
Województwa Śląskiego**

*Szanowny Panie Radco,*

w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 30 sierpnia 2013 roku skierowane do Pana Sławomira Nowaka - Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zmiany organizacji ruchu pociągów w województwie śląskim podczas planowej modernizacji linii kolejowej E65 Grodzisk Mazowiecki – Katowice Zebrzydowice, przedstawiam poniższe stanowisko.

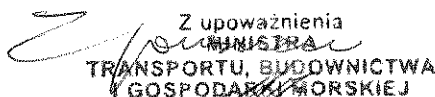
Z uzyskanych od PKP PLK S.A. informacji wynika, iż pismem nr ISR4e-071-284/13 z dnia 11 września 2013 roku (kopia w załączeniu) udzielono Panu odpowiedzi.

W nawiązaniu do pisma nr ISR4e-071-284/13 z dnia 11 września 2013 roku informuję, że Ministerstwo Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej podtrzymuje zawarte w nim stanowisko dotyczące organizacji ruchu kolejowego podczas przyszłej modernizacji linii kolejowej E 65 na odcinku Katowice – Mikołów – Orzesze – Rybnik – Chałupki.

Jednocześnie informuję, że wykonane już prace remontowe na odcinku Katowice – Rybnik oraz przewidywana w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko rewitalizacja odcinka Rybnik – Chałupki jest rozwiązaniem optymalnym zarówno na czas modernizacji linii E 65, jak i w przyszłości dla poprawy jakości obsługi transportowej województwa śląskiego oraz kraju.

Jestem przekonany, iż wykorzystując w przyszłej perspektywie finansowej 2014-2020 środki unijne pochodzące z Regionalnego Programu Operacyjnego na rozwoju kolejowej infrastruktury, uda się przywrócić odpowiednie parametry techniczno-eksploatacyjne na pozostałych liniach kolejowych w obrębie województwa śląskiego.

Biorąc pod uwagę powyższe, proszę o przyjęcie niniejszej informacji.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Andrzej Massel  
Podsekretarz Stanu