



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Strategii

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: +48 22 473 34 45, fax: +48 22 473 30 55

Nr ISR4e-071-284/13

Warszawa, dn. 11.09.2013 r.

**Pan Janusz Buzek  
Radny Sejmiku  
Województwa Śląskiego**

*Szanowny Panie,*

W odpowiedzi na pismo dot. zmiany organizacji ruchu pociągów w województwie śląskim informuję, że na czas modernizacji linii kolejowej E 65 na odcinku Katowice – Pszczyna – Chybie – Zebrzydowice planowane jest poprowadzenie pociągów trasą objazdową: Katowice – Mikołów – Orzesze – Rybnik – Chałupki. W ostatnich latach została ona kompleksowo wyremontowana na odcinku Katowice - Rybnik, natomiast w najbliższym czasie kontynuowane będą prace na odcinku Rybnik – Chałupki (rewitalizacja w ramach POIiŚ).

Wspomniana trasa objazdowa posiada lepsze parametry eksploatacyjne od linii wymienianych w Pana piśmie. Dotyczy to nie tylko prędkości maksymalnej, ale przede wszystkim długości użytecznej, czy nacisków osiowych pociągów, mogących poruszać się po odcinku.

W przypadku linii 157 i 190 na odcinku Bronów podg – Skoczów – Goleszów - Cieszyn zachodziłaby konieczność dzielenia składów pociągów przynajmniej na dwie części (pociągi kursujące na przejście graniczne mają długość około 600 metrów, natomiast linia przez Skoczów dopuszcza wyłącznie kursowanie pociągów o długości poniżej 300 metrów), ponadto stacja graniczna w Cieszynie nie posiada możliwości przyjmowania większej liczby pociągów. Linia posiada również niekorzystny układ geometryczny (małe promienie łuków poziomych) oraz miarodajne pochylenia, dochodzące do 14 promili na odcinku Skoczów – Goleszów, co znacznie utrudnia prowadzenie pociągów towarowych.

Jedyną możliwością wykonania zadań inwestycyjnych na liniach 157 i 190 (odcinek Bronów podg – Skoczów – Cieszyn) jest wpisanie zadania inwestycyjnego na listę Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego. Wspomniany przez Pana Kontrakt Terytorialny jest dokumentem, który ma obrazować spójność pomiędzy inwestycjami, realizowanymi w ramach POIiŚ oraz RPO, a nie osobną pulą środków unijnych. PKP Polskie Linie Kolejowe zgłaszały propozycję umieszczenia na liście zadania inwestycyjnego przebudowy odcinka Bieniowiec – Skoczów – Goleszów, jednak propozycja ta nie spotkała się z aprobatą władz województwa. Wobec obecnej sytuacji możemy prosić jedynie o Pana wsparcie w umieszczeniu tej inwestycji na liście zadań do RPO.

*Z poważaniem,*

ZASTĘPCA DYREKTORA

*Maciej Kaczorek*

Opracował:  
Adrian Karwat  
☎ (22) 473-21-41  
e-mail: Adrian.Karwat@plk-sa.pl