



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO

Adam Matusiewicz

Katowice, 14. marca 2012 r.

TZ-TK.0003.1.2012

Pan
Janusz Buzek
Radny
Sejmiku Województwa Śląskiego

Gracjanowi Pawie Radny

W odpowiedzi na interpelację nr INT.4.0003-0070/12 z dnia 29.03.2012 r. w sprawie przywrócenia pociągu nr 1010 relacji Zebrzydowice – Czechowice-Dziedzice (4:28 – 5:02) informuję, jak niżej.

Za realizację usług przewozowych w ramach rozkładu jazdy 2011/2012, obowiązującego od 11.12.2011 r. spółka Przewozy Regionalne przekazała dane, z których wynikała wielkość deficytu w wysokości 150 milionów zł, natomiast w budżecie Województwa Śląskiego zabezpieczono na ten cel kwotę 92 662 398,97 zł. Po kolejnych negocjacjach umowy na świadczenie usług przewozowych pociągami regionalnymi, postanowiono zmniejszyć w 2012 r. pracę eksploatacyjną i ograniczyć deficyt do wysokości 122 642 468 zł.

Ponieważ oczekiwania przewoźnika odnośnie wysokości dotacji znacznie przekraczały możliwości finansowe budżetu Województwa Śląskiego uznano za konieczne, aby przede wszystkim dotować przewozy na liniach charakteryzujących się najwyższą frekwencją, a zatem mających istotne znaczenie dla dużej ilości podróżnych oraz generują mniejszy deficyt.

Przy ustalaniu redukcji połączeń oprócz frekwencji brano też pod uwagę zobiegowanie składów pociągowych - mające na celu efektywne wykorzystanie jednostek, jak również istniejące alternatywne rozwiązania komunikacyjne (autobusy i pociągi innego przewoźnika).

W celu obniżenia deficytu niezbędne było między innymi zawieszenie połączeń w relacji Cieszyn – Zebrzydowice – Czechowice-Dziedzice, gdyż rentowność przedmiotowych pociągów wahała się od kilku do kilkunastu procent, a tylko w dwóch z nich przekraczała wartość 20 %. Z uwagi na brak alternatywnej komunikacji zbiorowej na odcinku Zebrzydowice – Czechowice-Dziedzice, pozostawiono w ofercie na tej relacji 5 par pociągów, w tym wyżej wspomniane o największej frekwencji.

Pociąg nr 1010, o który Pan wnioskuje wg badań potoków pasażerskich przeprowadzonych przez Przewozy Regionalne w dniach 9-15.01.2012 r. przewoził średnio 47 osób, a rentowność wyniosła 11%.

Mając na uwadze powyższe realizacja wniosku o przywrócenie pociągu nr 1010 w sytuacji, gdy dofinansowanie na realizację tegorocznego rozkładu jazdy już wymaga od Województwa Śląskiego, jako organizatora przewozów, zwiększenia środków przeznaczonych na ten cel, jest w chwili obecnej niemożliwa.

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice
tel. +48 (32) 207 82 89
fax +48 (32) 207 82 91
marszal@slaskie.pl
www.slaskie.pl

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Adam Matusiewicz
Adam Matusiewicz