



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO

Adam Matusiewicz

Katowice, września 2011 r.
KTRDT.8011.9.2011.KOM

Pan
Janusz Buzek
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

W odpowiedzi na interpelację nr INT.4.0003-0041/11 z dnia 29 sierpnia 2011 roku dotyczącą uregulowania kwestii zaliczenia drogi gminnej (odcinek byłej drogi krajowej nr 1) do kategorii dróg wojewódzkich uprzejmie informuję, że przy rozpatrywaniu przedmiotowej sprawy należy wziąć pod uwagę szereg zagadnień funkcjonalno-technicznych oraz prawnych zwłaszcza, że cały ciąg drogowy z Cieszyna do Bielska-Białej oprócz odcinków dawnej drogi krajowej nr 1 (obecnie drogi gminne) obejmuje również drogi powiatowe.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych do dróg wojewódzkich zalicza się drogi stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa, i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Ponadto drogi wojewódzkie powinny posiadać odpowiednie parametry techniczne i użytkowe odpowiadające właściwym klasom dróg, określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wskazywane przez Pana Radnego połączenie drogowe nie spełnia na całym swym przebiegu warunków technicznych określonych w ww. rozporządzeniu. Są tam bowiem odcinki dróg klas niższych niż wskazywane jako obowiązujące dla dróg wojewódzkich.

Wybudowana droga ekspresowa S1 na odcinku Cieszyn – Bielsko-Biała, która zastąpiła drogę krajową nr 1, zgodnie ze swoim przeznaczeniem przejęła główny ruch pojazdów samochodowych, w tym ruch tranzytowy. Natomiast odcinki pozostałe po drodze krajowej (obecnie drogi gminne) są przeznaczone do obsługi ruchu lokalnego. Także pozostałe zlokalizowane na połączeniu

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice
tel. +48 (32) 207 82 89
fax +48 (32) 207 82 91
marszal@slaskie.pl
www.slaskie.pl

z Cieszyna do Bielska-Białej drogi powiatowe nie stanowią dróg o znaczeniu regionalnym. Nie ma również sygnałów, aby na omawianym ciągu drogowym odbywał się wzmożony ruch pojazdów samochodowych w ramach ruchu regionalnego.

Nie mniej istotną sprawą są stany własności nieruchomości znajdujących się w pasie drogowym przedmiotowego ciągu drogowego. Pasy drogowe dróg każdej kategorii winny być poddane regulacjom wynikającym z przepisów wprowadzających ustawy reformujące administrację publiczną według stanu na dzień 1 stycznia 1999 r. oraz mieć wyodrębnione i uporządkowane księgi wieczyste.

Biorąc powyższe pod uwagę nie ma przesłanek, aby podjąć działania w celu zaliczenia przedmiotowego ciągu komunikacyjnego Cieszyn– Bielsko-Biała do kategorii dróg wojewódzkich, ponieważ nie spełnia on przytoczonych na wstępie kryteriów.

MARCELIK WIGNĄTYWA

Adam Winiarski