

Katowice, 20 lutego 2014 r.

Janusz Buzek
Radny Sejmiku Śląskiego

Władysław Pilch,
Radny Miasta Wisły

Paweł Brągiel,
Przewodniczący Stowarzyszenia Przyjaciół Miasta Wisły

Kancelaria Sejmiku Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

Pan
Mirosław Sekuła

Marszałek Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

W nawiązaniu do naszej rozmowy w dniu 13 lutego br. bardzo prosimy o:

- zwiększenie planowanej kwoty przebudowy i remontu DW 941 na odcinku od Ustronia Polany do Wisły Oazy (ok. 5,0 km);
- powrót do koncepcji Zarządu Dróg Wojewódzkich z 2006 roku, która zakłada przebudowę DW 941 na ok. 2,3 km odcinku od Ustronia Polany do Wisły Jawornika (skrzyżowanie z drogą powiatową nr S2671);
- rozważenie realizacji części remontu w ramach projektu przebudowy linii kolejowej Bronów – Wisła Głębce, wpisanego już do kontraktu terytorialnego, to znaczy budowy nad drogą DW 941 trzech wiaduktów kolejowych (na granicy Ustronia i Wisły, Wisła Obłaziec oraz Wisła Piła/Jawornik).

Projekt przebudowy DW 941 na odcinku od Ustronia Polany do Wisły Oazy (skrzyżowanie z DW 942) znalazł się na liście projektów kluczowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

Niestety planowana wartość inwestycji wynosi **tylko** 23,0 mln złotych. Jest to kwota **kilkakrotnie** za mała, aby dokonać rzeczywistej modernizacji drogi. Umożliwi jedynie naprawę nawierzchni i remont wybranych mostów.

Należy zwiększyć planowaną kwotę przebudowy i remontu w celu realnego podniesienia drożności i bezpieczeństwa ruchu. Oznacza to, że na w/w odcinku trzeba przebudować drogę w ten sposób, aby ruch samochodów tam, gdzie to możliwe, odbywał się bezkolizyjnie, w tym nie był zakłócany przez ruch kolejowy.

W ramach przebudowy drogi od Ustronia Polany do Wisły Oazy należy wrócić do koncepcji Zarządu Dróg Wojewódzkich z 2006 roku. Koncepcja ta w czterech wariantach zakłada przebudowę DW 941

na ok. 2,3 km odcinku od Ustronia Polany do Wisły Obłązca (skrzyżowanie z drogą powiatową nr S2671). Celem tej koncepcji jest umożliwienie bezkolizyjnego ruchu oraz uniknięcie w dwóch miejscach krzyżowania się drogi z trasą kolejową. Koszty przebudowy cen według cen z 2006 roku wahały się od 37,0 do 96,0 mln zł.

UZASADNIENIE

Miasto Wisła oraz Gmina Istebna boryka się z ogromnym problemem zatorów drogowych, szczególnie w momentach masowego przyjazdu i wyjazdu turystów. Często zdarza się, że samochody stoją w kilkugodzinnych korkach. Sytuację utrudniają aż trzy przejazdy kolejowe w Wiśle.

Słaba przepustowość drogi obniża to atrakcyjność turystyczną nie tylko dolin wiślańskich, ale także całych Beskidów, czyli regionu najbardziej konkurencyjnego dla Zakopanego i Podhala. Rozwój przemysłu turystycznego, będącego najważniejszym źródłem dochodów mieszkańców wymienionych obszarów, uzależniony jest w dużym stopniu od standardu i przepustowości DW 941. Blisko 73,0 % turystów odwiedzających Wisłę oraz cały region to mieszkańcy województwa śląskiego.

Janusz Buzek
Radny Sejmiku Śląskiego

Władysław Pilch
Radny Miasta Wisły

Paweł Brągiel
Przewodniczący Stowarzyszenia
Przyjaciół Miasta Wisły