



Bielsko-Biała, dnia 30 sierpnia 2013 roku

Pan

Remigiusz Paszkiewicz

Prezes Zarządu
Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-735 Warszawa

Dotyczy: zmiany organizacji ruchu pociągów w województwie śląskim podczas planowej modernizacji linii kolejowej E65 Grodzisk Mazowiecki – Katowice – Zebrzydowice

Zwracam się z prośbą o wytrasowanie linii kolejowych, substytucyjnych do odcinka Pszczyna - Zebrzydowice, które będą rozładowywać ruch kolejowy podczas planowanej modernizacji linii kolejowej E65 Grodzisk Mazowiecki - Katowice – Zebrzydowice. Według moich informacji zakłada się, że podczas wykonywania prac torowych ruch będzie się odbywać po jednym torze remontowanego szlaku. Linia kolejowa 93 (E65) jest aktualnie bardzo obciążana składami towarowymi, a także osobowymi rangi regionalnej i międzynarodowej. Proponuję na czas remontu wyznaczenie objazdów liniami kolejowymi nr 157 i 694 Bronów –Bieniowiec – Skoczów oraz nr 190 Skoczów – Cieszyn - granica Państwa. Odcinkami tych linii można przepuścić ruch towarowy. Takie posunięcie bardzo odciąży remontowany odcinek.

Proponuję również przeprowadzenie prac remontowych na liniach objazdowych w ramach kontraktu terytorialnego – nowa perspektywa unijna 2014-2020 – w celu zwiększenia prędkości pociągów i dopuszczalnego obciążenia.

Janusz Buzek

Radny IV Kadencji
Sejmiku
Województwa
Śląskiego

ul. Ruciana 38/4A
43-300 Bielsko-Biała
januszbuze@tlen.pl
tel. 600 26 03 03